

*Allerta traffico
(<https://www.fntr.fr/espace-presse/actualites-agenda/infos-alerte-circulation>)*

[Benvenuto \(1\)](#) > [Area stampa](#) > [Notizie / Agenda \(/espace-presse/actualites-agenda\)](#) > [Ulteriori restrizioni alla circolazione dei veicoli per il trasporto merci per l'anno 2026](#)

[Tecnologia e mestieri \(/taxonomy/technique-et-metiers\)](#)

Ulteriori restrizioni alla circolazione dei veicoli per il trasporto merci per l'anno 2026

-08/01/2026

Vi informiamo della pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale del decreto del 26 dicembre 2025 relativo agli ulteriori divieti di circolazione dei veicoli adibiti al trasporto merci per l'anno 2026.



Interdictions complémentaires de circulation pour 2026 :

Hiver (réseau routier Auvergne-Rhône-Alpes)

Février :

Les samedis 7, 14, 21, 28, de 7h à 18h

Mars :

Le samedi 7, de 7h à 18h

Été (réseau routier de France métropolitaine)

Juillet :

Les samedis 11, 18, 25, de 7h à 19h

Août :

Les samedis 1er et 8, de 7h à 19h

Consulter l'arrêté



Il presente testo integra, per cinque sabati del periodo invernale e cinque sabati del periodo estivo dell'anno 2026 (vedere tabella sottostante), il regime generale di divieto di circolazione dei veicoli per il trasporto di merci con un peso totale autorizzato superiore a 7,5 tonnellate nei sabati e nelle prefestive dalle ore 22.00 alle ore 22.00 della domenica e dei giorni festivi.

Nota:

Nel 2023 e nel 2024 è stata condotta una sperimentazione che ha concesso esenzioni alle restrizioni supplementari al traffico di veicoli pesanti. Tali esenzioni si applicavano alle regioni Hauts-de-France, Grand Est e Borgogna. Erano in vigore in una sola direzione il primo sabato di luglio e in quella opposta l'ultimo sabato di agosto.

Sulla base dei dati disponibili, la Direzione Generale per le Infrastrutture, i Trasporti e il Mare (DGITM) ha osservato che, dall'avvio della sperimentazione, i modelli di traffico sono rimasti invariati e non sono stati rilevati effetti particolari. I riscontri hanno evidenziato un impatto neutro: né un aumento del traffico né una diminuzione significativa del traffico sulle strade in cui la sperimentazione è stata autorizzata.

Di conseguenza, e alla luce di questi elementi, la DGITM ha ritenuto che non fosse pertinente rinnovare questa misura nel 2026.

Saperne di più:

- Ordinanza del 26 dicembre 2025 relativa ad ulteriori divieti di circolazione dei veicoli adibiti al trasporto merci per l'anno 2026 (<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000053324056>)
- Ordinanza del 16 aprile 2021 relativa al divieto di circolazione dei veicoli adibiti al trasporto merci in determinati orari (https://www.legifrance.gouv.fr/loda/article_lc/LEGIARTI000043418558)

TABELLA RIASSUNTIVA:

Veicoli interessati	Ulteriori restrizioni durante il periodo invernale del 2026					
Veicoli o combinazioni di veicoli con massa massima autorizzata superiore a 7,5 tonnellate utilizzati per il trasporto merci su strada, esclusi i veicoli specializzati e i veicoli e le attrezzature agricole come definiti nell'allegato II dell'ordinanza del 16 aprile 2021	Sabato 7 febbraio	Sabato 14 febbraio	Sabato 21 febbraio	Sabato 28 febbraio	Sabato 7 marzo	
	La circolazione è vietata dalle ore 7.00 alle ore 18.00 sulle strade della rete stradale "Auvergne-Rhône-Alpes" menzionate nell'allegato al decreto.					
Veicoli interessati	Ulteriori restrizioni durante l'estate 2026					
Veicoli o combinazioni di veicoli con massa massima autorizzata superiore a 7,5 tonnellate utilizzati per il trasporto merci su strada, esclusi i veicoli specializzati e i veicoli e le attrezzature agricole come definiti nell'allegato II dell'ordinanza del 16 aprile 2021	Sabato 11 luglio		Sabato 18 luglio	Sabato 25 luglio	Sabato 1 agosto	Sabato 8 agosto
	La circolazione è vietata dalle 7:00 alle 19:00 su tutta la rete stradale della Francia metropolitana. Nota: poiché sabato 15 agosto è un giorno festivo, la circolazione sarà vietata anche dalle ore 22:00 di venerdì 14 agosto fino alle ore 22:00 di domenica 16 agosto.					

ULTIME NOTIZIE